|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **الرقم** | **البند** | **الامتثال المتحقق** | | | | **الملاحظات** |
| **رقم مناطق العمل الخاضعة للملاحظة: \_\_\_\_\_\_\_\_** | **متحقق** | **غير محدد** | **غير متحقق** | **لا ينطبق** | **ملاحظة: يجب إصدار تقرير عدم المطابقة مع السلامة لجميع إجابات "غير متحقق" أو "غير محدد" المتكررة.** |
| 1. | توفير الإنارة المناسبة لجميع المناطق المخصصة للعمل. |  |  |  |  |  |
| 2. | توفير الإنارة المناسبة لجميع المداخل إلى المناطق المخصصة للعمل. |  |  |  |  |  |
| 3. | توفير الإنارة المناسبة لجميع المداخل إلى لوحات التوزيع. |  |  |  |  |  |
| 4. | توفير الإنارة المناسبة لجميع المداخل إلى مناطق الوضوء |  |  |  |  |  |
| 5. | توفير الإنارة المناسبة لجميع المداخل إلى حجرات الإعاشة. |  |  |  |  |  |
| 6. | توفير الإنارة المناسبة لجميع الأدراج التي سيتم استخدامها. |  |  |  |  |  |
| 7. | توفير الإنارة المناسبة لجميع مناطق العمل للاختبارات غير التدميرية. |  |  |  |  |  |
| 8. | توفير الإنارة المناسبة في مناطق الحفر عند الحاجة. |  |  |  |  |  |
| 9. | توفير الإنارة المناسبة عند منصات العمل المرتفعة قيد التشغيل أو بالقرب منها. |  |  |  |  |  |
| 10. | توفير الإنارة المناسبة قرب مطافئ الحريق في مواقع العمل. |  |  |  |  |  |
| 11. | توفير الإنارة المناسبة على الطرق/ عند اللزوم. |  |  |  |  |  |
| 12. | توفير الإنارة المناسبة في مناطق التفريغ/ عند اللزوم. |  |  |  |  |  |
| 13 | توفير الإنارة المناسبة في ساحات التخزين/ عند اللزوم. |  |  |  |  |  |
| 14 | توفير الإنارة المناسبة عند مداخل المكاتب. |  |  |  |  |  |
| 15 | توفير الإنارة المناسبة عند منطقة مواقف السيارات. |  |  |  |  |  |
| 16 | توفير الإنارة المناسبة إلى كافة منصات السقالات قيد الاستخدام. |  |  |  |  |  |
| ***الإجراء المطلوب:*** | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***فريق المعاينة:***  الاسم: | التوقيع: | الاسم: | التوقيع: |
| الاسم: | التوقيع: | الاسم: | التوقيع: |

| **مراقب الأشغال الليلية** | |  | **نوع الإجابة** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **البنود الخاضعة للتقييم** | |  | **نعم** | **الرقم** |
| 1. | هل يقوم مراقب المشروع الميداني بتنسيق أنشطة الموقع لتقليل عدد المناوبات الليلية أو تمديد ساعات العمل وتقليل عدد أفراد طاقم العمل المشاركين في تلك الأنشطة؟ | |  |  |
| 2. | هل يقوم مراقب المشروع الميداني بإبلاغ مدير الموقع بأي عمل إضافي أو وردية ليلية تحتاج إلى دراسة متطلبات الإنارة؟ | |  |  |
| 3. | هل يخطط المشرفون للأشغال بشكل عملي بحيث يقللون الحاجة إلى العمل الليلي؟ | |  |  |
| 4. | هل ينسّق المشرفون أنشطة التصوير الإشعاعي (مثل ضمان توفير اللافتات، والحواجز، والإنارة الكافية، والمصابيح الوامضة، والتحقق من إعلام الأشخاص المعنيين بذلك)؟ | |  |  |
| 5. | هل يقدم المشرفون التعليمات بشأن حركة المركبات (شاحنات الخرسانة) ضمن منطقة العمل؟ | |  |  |
| 6. | هل يحرص المشرفون على توفير الحواجز الكافية حول المناطق التي قد توجد بها أخطار؟ وعلى الإنارة الواضحة لتلك الأخطار؟ | |  |  |
| 7. | هل يحرص المشرفون على التأكد من كفاية الإنارة المتوفرة؟ وعلى أن الموظفين لا يعملون في الظلال المتكوِّن؟ | |  |  |
| 8. | هل يحرص المشرفون على إتمام تحليل مخاطر العمل وتقييمات المخاطر وفقًا لما تتطلبه طبيعة الأشغال؟ | |  |  |
| 9. | هل يحرص المشرفون على توفير المعدات والأدوات الضرورية؟ | |  |  |
| 10. | هل يتم تنفيذ معاينة وصيانة دورية لمعدات الإنارة في المشروع (وفقًا لتوجيهات المشرف الميداني)؟ | |  |  |
| 11. | عند تجهيز إنارة المنطقة، هل تتم دراسة المخطط بحيث تحصل كافة المناطق على الإنارة من اتجاهين على الأقل، وبالتالي، يُمنع تكوين الظلال؟ | |  |  |
| 12. | عند الإمكان، هل تُستخدم مصابيح التنغستن أو الهالوجين التقليدية (ينبغي تجنب مصابيح الصوديوم مرتفعة الضغط بسبب مخاطر الحريق المحتملة)؟ | |  |  |
| 13. | هل يتم تركيب الإنارة على أعمدة أو أبراج؟ وهل تُترك بينها مسافات تضمن التوزيع الأمثل للإنارة؟ | |  |  |
| 14. | هل تتم حماية المصابيح من الكسر (وفقًا لتصميم الجهة المُصنّعة أو بحسب متطلبات الجهات التنظيمية)؟ | |  |  |
| 15. | هل تُوضع تجهيزات الإنارة بشكل يمنع الموظفين من الاصطدام بها خلال أعمالهم؟ | |  |  |
| 16. | هل تم تركيب أسلاك وكوابل التزويد بالإضاءة وصيانتها بشكل يتماشى مع الممارسات السليمة لتوصيلات الإنارة؟ | |  |  |
| 17. | هل جميع نقاط الخروج، والممرات، ونقاط التجمع مضاءة ومحددة بوضوح؟ | |  |  |
| 18. | هل تُستخدم مصابيح الإنارة السنانية على هيئة سلاسل لإنارة الممرات والأدراج؟ وهل تكون مزودة بأقفاص لحمايتها؟ | |  |  |
| 19. | هل يتم اختيار مواضع وسائل الإنارة لتجنب الوهج الساطع، مع مراعاة ترك مسافات مناسبة بينها لتوفير الإضاءة الكافية للمناطق المغطاة؟ | |  |  |
| 20. | هل يُقاس مستوى الإنارة بمقياس لشدة الإضاءة تتم معايرته بوحدة اللكس، خلال تركيب وسائل الإنارة وبعد ذلك بشكل دوري؟ | |  |  |
| 21. | هل تتوفر وسائل الإنارة في المساحات المُغلقة، مع توفير وسائل الإنارة الاحتياطية في حال انقطاع التيار الكهربائي؟ | |  |  |
| 22. | هل تلبي المولّدات المتنقلة متطلبات الدليل الإجرائي المعمول بها؟ | |  |  |
| 23. | هل يتم تثبيت الكوابل التي تدعم الإنارة المؤقتة كي لا تتسبب في نشوء خطر؟ | |  |  |
| 24. | هل يجب تركيب جميع تجهيزات الإنارة بشكل آمن وثابت لمنع الحركة غير المقصودة أو السقوط؟ | |  |  |
| 25. | هل جميع تجهيزات الإنارة معتمدة (مثلًا، مدرجة في قوائم مختبرات أندررايتر UL أو ما يعادلها)؟ | |  |  |
| 26. | هل تلبي التركيبات المؤقتة جميع متطلبات نظام الكهرباء الوطني أو النظام المحلي المعمول به؟ | |  |  |
| 27. | هل تتألف سلاسل الإنارة المؤقتة من مقابس مصابيح غير موصّلة ووصلات مصبوبة بشكل دائم في عزل الموصّلات؟ | |  |  |